



TECHGNOSIS
INTERNATIONAL
CERTIFICATION
DIVISION



SEMINARIO DE TECHGNOSIS	ESTANDAR DIRECTRIZ DE REFERENCIA	SIRVE PARA OBTENER	A QUIENES APLICA
RCT CAT I (Experto en Lubricación de Clase Mundial y Control de la Contaminación)	ISO 18436-4: 2014 CAT I y TICD-ED-1910/90	TICD: RCT CAT I e ICML: MLT I (Técnico en Lubricación de Maquinaria Nivel I), MLT II (Técnico en Lubricación de Maquinaria Nivel II) y MLA I (Analista de Lubricantes de Maquinaria Nivel I)	Técnicos y vendedores de lubricantes, profesionales de la Confiabilidad, Analistas de Laboratorio, Ingenieros de Lubricación, Jefes/Supervisores de Mantenimiento, Mecánicos, Operadores TPM, Facilitadores en RCM, Coordinadores de Mantenimiento Predictivo, Personal docente Universitario en las Carreras de Ingeniería Química, Ingeniería Mecánica o Ingeniería industrial, Gerentes de Mantenimiento, Gerentes de Operaciones, Gerentes de Planta, Líderes implementadores de ISO 55000, ISO 55001 e ISO 55002
RCT CAT II (Experto en Análisis de Aceite de Clase Mundial con la Metodología ABCDE®)	ISO 18436-4: 2014 CAT II y TICD-CF-1809/95	TICD: RCT CAT II e ICML MLA II (Analista de Lubricantes de Maquinaria Nivel II)	Técnicos y vendedores de lubricantes, profesionales de la Confiabilidad, Analistas de Laboratorio, Ingenieros de Lubricación, Jefes/Supervisores de Mantenimiento, Mecánicos, Operadores TPM, Facilitadores en RCM, Coordinadores de Mantenimiento Predictivo, Personal docente Universitario en las Carreras de Ingeniería Química, Ingeniería Mecánica o Ingeniería industrial, Gerentes de Mantenimiento, Gerentes de Operaciones, Gerentes de Planta, Líderes implementadores de ISO 55000, ISO 55001 e ISO 55002
RCT CAT III (Experto en la Evaluación Económica y Financiera de los Beneficios de un Programa de Lubricación de Clase Mundial)	TICD-JB-0506/93	TICD RCT CAT III. NOTA: Otros organismos (ICML, ISO, STLE) no tienen una certificación similar a esta, que incluya el entrenamiento de 24 horas en el manejo de al menos 10 programas/herramientas de cálculo de ahorros y la cuantificación económica y financiera de los beneficios de un Sistema de Lubricación de Clase Mundial expresados en lenguaje no sólo técnico, sino en términos de VPN (Valor Presente Neto), TIR (Tasa Interna de Retorno) y PPI (Período de Pago de la Inversión), considerando siempre la TMR (Tasa Mínima de Retorno) de la Empresa que implementa el Sistema de Lubricación	Técnicos y vendedores de lubricantes, profesionales de la Confiabilidad, Analistas de Laboratorio, Ingenieros de Lubricación, Jefes/Supervisores de Mantenimiento, Mecánicos, Operadores TPM, Facilitadores en RCM, Coordinadores de Mantenimiento Predictivo, Personal docente Universitario en las Carreras de Ingeniería Química, Ingeniería Mecánica o Ingeniería industrial, Gerentes de Mantenimiento, Gerentes de Operaciones, Gerentes de Planta, Líderes implementadores de ISO 55000, ISO 55001 e ISO 55002
RCT CAT IV (Experto en Gestión Tribológica de Activos y Cambio de Cultura de Lubricación)	TICD-AS-1207/16	TICD RCT CAT IV. NOTA: Otros organismos (ICML, ISO, STLE) no tienen una certificación similar a esta, que incluya el entrenamiento de 24 horas en el manejo de una herramienta sistemática de cambio de cultura (hábitos de lubricación), denominada CIT (Casi Incidente Tribológico) y, por otro lado: Asset Tribological Management (Gestión Tribológica de Activos) ha sido registrada por Grupo Techgnosis: es la identificación sistemática, clasificada alfanuméricamente de todos los Modos de Falla Tribológicos de la Maquinaria (siempre ajustándose a las guías de ISO 17359, aplicadas ya, de manera específica para la realización del AMEFT - Análisis de Modo y Efecto de Falla Tribológica- denominado CLAFH (que incluye los Modos de Falla relativos a: Contaminación-Lubricación-Análisis de Aceite y Factor Humano (Seguridad, ergonomía y Hábitos de Lubricación), así como la definición de KPI's (Indicadores Clave de Desempeño) de las mejoars resultantes de ejecutar las acciones de solución para cada Modo de Falla encontrado en el análisis CLAFH. MUY IMPORTANTE: ÉSTE ENTRENAMIENTO ES TEORICO-PRACTICO Y SOLO SE DA EN LAS INSTALACIONES EN LA PLANTA	Técnicos y vendedores de lubricantes, profesionales de la Confiabilidad, Analistas de Laboratorio, Ingenieros de Lubricación, Jefes/Supervisores de Mantenimiento, Mecánicos, Operadores TPM, Facilitadores en RCM, Coordinadores de Mantenimiento Predictivo, Personal docente Universitario en las Carreras de Ingeniería Química, Ingeniería Mecánica o Ingeniería industrial, Gerentes de Mantenimiento, Gerentes de Operaciones, Gerentes de Planta, Líderes implementadores de ISO 55000, ISO 55001 e ISO 55002
RCT CAT V (Master of Lubrication Administration - LUBRICATION MASTER L55)	TICD-MT-3012/55	TICD RCT CAT V. NOTA: Esta certificación incluye el entrenamiento de 40 horas en el manejo de 100 herramientas de cálculo, medición y cuantificación de beneficios de un Sistema de Lubricación de Clase Mundial, incluyendo todo lo relativo a: Lubricación, Control de la Contaminación, Análisis de Aceite, Herramientas de Cambio Cultural, Programas de Ahorros y su Cuantificación Económica-Financiera (VPN, TIR, PPI, TMR), los principios básicos y pasos detallados para la implementación de un Sistema de Lubricación de Clase Mundial, los Pilares del Liderazgo para ello y, la definición de los KPI's a ser definidos para el seguimiento y medición de la ejecución efectiva de las acciones de tribología. NOTA: ICML ofrece una Certificación aproximada: MLE - Ingeniero en Lubricación de Maquinaria, PERO NO ES IGUAL	Técnicos y vendedores de lubricantes, profesionales de la Confiabilidad, Analistas de Laboratorio, Ingenieros de Lubricación, Jefes/Supervisores de Mantenimiento, Mecánicos, Operadores TPM, Facilitadores en RCM, Coordinadores de Mantenimiento Predictivo, Personal docente Universitario en las Carreras de Ingeniería Química, Ingeniería Mecánica o Ingeniería industrial, Gerentes de Mantenimiento, Gerentes de Operaciones, Gerentes de Planta, Líderes implementadores de ISO 55000, ISO 55001 e ISO 55002